

TRÆSEJLET

20. ÅRGANG . NR. 3
April . 2004



SKANDERBORG ROKLUB



Skanderborg Roklubs ledelse

Bestyrelsen

Formand	Erik Jensen	Eskebækparken 50	86 52 44 24
Sekretær/næstfmd.	Hugo Stigsen	Virringvej 88, Skb.	87 94 90 99
Kasserer	Poul Erik Jensen	Nattergalevej 6, Skb.	86 52 32 87
Rochef	Grethe Dyrby	Egevang 4, Skb.	86 52 30 09
Husforvalter	Ole Larsen	Vestergade 15B, Skb.	86 51 04 37
Ungdomsleder:	Kim Lykke Rasmussen	Skejbyparken 44, 8200	86 24 87 08
Materialeforvalter	Willi Dupont	Alleen 41, Skb.	86 51 15 68
Aktivitetschef	Birgit Skannrup	Søparken 4, Stilling	86 57 12 70

Ro-udvalget

Kontaktperson	Grethe Dyrby, rochef		86 52 30 09
Derunder	Anne Kubiak - Vibeke Freising - Palle Thygesen - Allan Lund - Niels Thernøe		
Kaproningschef	Kim Lykke Rasmussen		86 24 87 08

Husudvalget

Husforvalter	Ole Larsen	Vestergade 15B, Skb.	86 51 04 37
Derunder	Lisbeth Mathiasen		86 52 07 27

Materialeudvalget

Kontaktperson	Willi Dupont, materialeforvalter		86 51 15 68
Derunder	Gunnar Dalby - Niels Thernøe - Hans Dollerup		

Ungdomsudvalget

Kontaktperson	Kim Lykke Rasmussen		86 24 87 08
---------------	---------------------	--	-------------

Kioskudvalget

Kontaktperson	Lise Poulsen	Skovvej 9, Skb.	86 57 25 03
Derunder	Finn Sørensen	Risvej 49	86 57 92 18

Klubhusudlån & gæstekontakt

Gæstekontakt	Lisbeth Mathiasen	Sarabjerg 21, Skbg	86 52 07 27
--------------	-------------------	--------------------	-------------

Skanderborg Roklub . Sølystvej 4 . 8660 Skanderborg . 86 51 19 88

www.skanderborg-roklub.dk

TRÆSEJLET

Redaktion

Ansvarshavende redaktør:

Poul Mathiasen

Sarabjerg 21, Skbg.

Tlf. 86 52 07 27

E-mail:

Poul_Mathiasen@mail.dk

Journalist: Susanne Holde

tlf.: 86 52 58 57

TRÆSEJLET

er et officielt blad for Skanderborg Roklub. Bladet er åbent for debat, læserindlæg og kommentarer.

Bladets artikler udtrykker ikke nødvendigvis Skanderborg Roklubs officielle holdning.

TRÆSEJLET

påtager sig intet ansvar for uopfordret indsendt materiale og eventuelle trykfejl i tekst og annoncer.

Oplag: 200 stk.

Annoncer:

Erik Jensen

Tlf. 86 52 44 24

Adresseændring:

Kasserer Poul Erik Jensen

E-mail: skbg.roklub@sport.dk

Trykkeri:

PM TRYK, Skanderborg

Nyt fra formanden * 5

Standerhejsning * 7

Als rundt * 10

Danmarks Smukkeste * 11

Tur til det sydfynske øhav * 12

Aftentur på Brabrand Sø * 12

Årets klub * 13

URO-Nyt * 14

Tilbud til ungdomsroere * 15

Årets første * 16

Tur til Randers * 22

Instruktion * 22

Gl. Skanderborg * 23

Kalenderen * 25

Madpakketure - hvad er det? * 26

Rengøring

Træsejlet udkommer * 27

Til lykke * 27

Forsiden:
Broen kom i

**Mobiltelefoner
Dataløsninger
Internet**



Mobil Center
Skanderborg

Adelgade 114
8660 Skanderborg
Tlf. 8651 2770
Fax 8651 2775

Danmarksvej 30B
8660 Skanderborg
Tlf. 8651 2019
Fax 8651 2029

E-mail:skanderborg@tdcmobilcenter.dk

Flügger farver

Malerfirma Fr. Nielsen & Søn A/S
Adelgade 65
8660 Skanderborg..... 86 51 11 88

**maling tapet
træbeskyttelse
vægbeklædning
rengøringsmidler
udlejning**

**Flügger
farver**



Nordea



LARS JOHANSEN . TLF. 86 52 00 83

matas
SKANDERBORG

v/ Anne-Mette Kallestrup Reeslev

Adelgade 47 . Skanderborg . Tlf. 86 52 00 46

Sportsundertøj - Myggemidler - Solcremer

Nyt fra formanden

Så er sæsonen sat i gang. Veteranerne havde gjort meget, for at alt var klar til standerhejsningen, der fandt sted lørdag 27/3, og det var en travl dag. Broen skulle lægges ud, der var standerhejsning og den nye 2 åres inrigger skulle døbes. Navnet faldt på **Æbelø**, som er en af de lokaliteter, vi oftest ser fra bådene.

Jeg kunne også fortælle den gode nyhed, som Søren ringede og fortalte mig – nemlig at vi er kommet med blandt de klubber i landet, som DFfR har udnævnt som årets klub. Vi fik et diplom og kr. 4.000 for vore etiske regler – nemlig politik omkring seksuelle krænkelser af mindreårige og politik omkring alkohol ved ungdomsarrangementer. Disse regler var slet ikke lavet af det hensyn, men det er da glædeligt, når der pludselig kommer sådan en hæder og medfølgende penge. Vi skal prøve at bruge det aktivt i PR.

Der var også offentliggørelse af vinderne af konkurrencen om et logo til 2005. Det var et svært valg i bestyrelsen mellem de kreative indsendelser, men ud fra formålet fandt vi frem til, at vinderen blev Ann-Helene Larsen, nummer 2 blev Hanne Løkke Leth og nummer 3 Helga Fisker. Tak til Jer alle for gode forslag. Forslagene kan ses i roklubben. Vi kan ikke love, at vinderforslaget vil blive det, der bliver brugt, for det skal passe ind i forskellige ting.

Det var ligeledes glædeligt at se, at der kom nogle, der var interesserede i at komme til at ro. Der var tidligere kommet nogle interesserede, og nogle af disse var til svømmeprøve. Det var der så ikke så mange medlemmer, der var, men i alt fik ca. 15 taget svømmeprøven i svømmehallen.

Emil havde – med støtte fra familien – planlagt en medlemsaften, hvor en lille halv snes fremmødte kunne få målt konditallet (tænk at så mange apparater kan vise så meget forkert på en gang! Nå – det giver da grundlag for forbedring) og høre om kost og motion. Tak for indsatsen.

Der har været kredsgeneralforsamling, og kredsens gode økonomi giver anledning til indkøb af en otter. Kredsen giver også støtte til nogle ungdomsaktiviteter.

I bestyrelsen har vi talt om de regler, vi ønsker for offentliggørelse af personlige oplysninger. Det drejer sig dels om Træsejlet og dels hjemmesiden. Vi finder ikke anledning til at ændre de nuværende oplysninger på klubbens ledelse. Men for at

signalere en sund klub, vil vi ikke vise billeder, hvor der er spiritus med. Personfølsomme oplysninger og personlige billeder må heller ikke vises.

Der er kommet en del tilbud fra DFfR, og blandt disse er der tilbud til ungdomsroerne. Det kan I læse mere om andetsteds, og de hænger på opslagstavlen.

Det varer ikke længe, inden de første madpakketure kommer – blandt andet vores egen søndag den 2/5. Det er en god måde at se andre klubbers rofarvande på, så jeg vil opfordre Jer til at tilmelde Jer.

24/4 og 15/5 er der instruktion af nye medlemmer, og der er en lille halv snes noteret allerede nu.

I den forbindelse kan jeg nævnte, at Morten Georg Jensen har været på instruktør modul A, så han nu er klar til at deltage i instruktionen af ungdomsroerne.

Jeg vil gerne takke **Kernebageriet** for brødet til standerhejsningen, efter de fortsætter forgængerens tradition. Vi har også fået accept fra **Cheers Skanderborg** og **Restaurant Kiss**, der fortsætter efter Shannon.

Mens vi er ved sponsorer, skal jeg kraftigt opfordre Jer til at besøge **Gl. Skanderborg**, for at se, om I kan flytte Jeres forsikringer til glæde for Jer selv, Gl. Skanderborg og Roklubben, da vi får kr. 1.000 for hver, der flytter sine forsikringer.

Til sidst vil jeg ønske Jer en god rosæson og slutte med den sædvanlige tekst:

Støt vore sponsorer – de støtter os

Erik Jensen

punkt 1
- STØRST PÅ HVIDEVARER

Adelgade 77 (Elkøb) Skanderborg . 86 52 04 09

Åbningstider: Mandag, tirsdag og onsdag: 9.30-17.30 • Torsdag og fredag: 9.30-18.00 • Lørdag: 9.30-13.00 • Laaaanglørddag: 9.30-15.00

Standerhejsning

Lørdag 27/3 var der travlhed hele dagen.

Formiddagen

Kl. 9 skulle broen i vandet, og der kom en kran og hjælp. Vi håber, at en mere nænsom behandling kan forlænge brofagernes levetid, for det er en hård medfart, når de slæbes op over rampen. Eyvind og Paul havde waders, og de gjorde et stort arbejde med montering. Finn kom lige i rette tid til at blive sendt hjem og lave et rør, der kunne holde 2 fag sammen. Men mange andre ydede også en indsats og kunne nyde en slæbeøl.



Da vi så var næsten færdige, kom den nye båd, og den blev studeret grundigt, mens Lars samlede de sidste løsdele. Der var nogle drøftelser om fordele og ulemper ved forskellige detaljer, og alle bliver nok aldrig enige. Da de sidste var gået hjem, kunne Willi sætte navn på.

Standerhejsning

Kl. 14 skulle der så være standerhejsning, og ca. 55 var mødt frem. Desværre manglede vi ham, der skulle døbe båden – han var blevet forhindret.

I formandens tale blev nævnt, at klubhuset fylder 30 år i april, og der blev rettet en tak



til de personer, der stod bag byggeriet, til de, der har arbejdet for klubben sidenhen og til de, der gør en indsats for klubben nu. Det er med til at gøre klubben til et godt sted for mange andre.

Resultatet af DFfR's kåring af årets klub blev offentliggjort, hvor vi var blandt vinderne.

Aftalen med Gl. Skanderborg blev nævnt, og der kom en opfordring til at kontakte Gl. Skanderborg.

Jubilæumsåret indeholder jubilæum 14/3, standerhejsning med reception, båddåb og udgivelse af jubilæumsskrift lørdag 19/3 og motionsstævne i august. Bidraget på kr. 10.000 fra Nordea Danmark Fonden er med til at finansiere jubilæumsskriftet.

Det blev desuden nævnt, at motion forebygger sygdomme.

På grund af mange medlemmer, en sparsommelig bestyrelse, sponsorsamarbejdet med OK og Kvickly samt andre sponsorer plus arbejde ved Festivalen har vi en god økonomi. Når dertil lægges et tilskud fra Skanderborg Kommunes Folkeoplysnings-

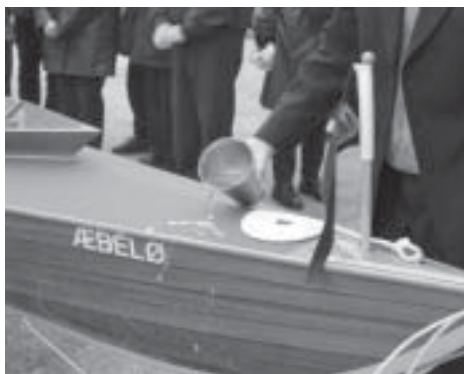


udvalg på kr. 20.000, har vi fået råd til at købe en 2 års inrigger, som skulle døbes.

Men først skulle formanden lige hejse standen, og der blev udråbt et trefoldig leve for roklubben.

Båddåb

I mangel af bedre/andre måtte formanden træde til at døbe den nye båd. Navnet blev **Æbelø**.



Begrundelsen for navnet var, at mange både er opkaldt efter søens lokaliteter, og Æbelø er en af de lokaliteter, som vi oftest ser på vore ture. Vi går nogle gange i land på Æbelø, da der er landgangsbroer, borde og bænke.

Æbelø er en del af Dyrehaven, som Købstaden Skanderborg købte i 1885.

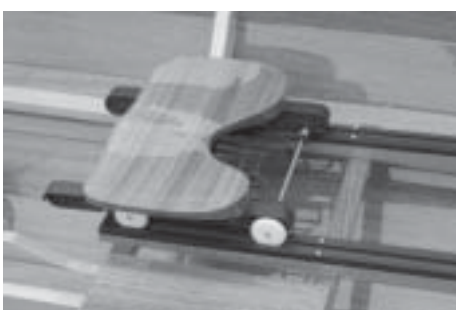
Derefter

En del blev stående og nød synet af den nye båd, da Grethe, Vibeke og Susanne tog den på jomfrurejse. Andre gik ovenpå og drak kaffe med brød leveret af Kernebageriet.

Der blev snakket lystigt ved bordene, og der var en god stemning.

Om aftenen var der spisning og fest for knap 20 fremmødte.

Erik



Als rundt

Igen i år arrangerer vi en langtur, der går Als rundt. Turen er planlagt til at finde sted den 20. – 22. maj – altså i Kristi Himmelfartsferien. Vi håber på godt vejr i år, så vi når hele vejen rundt. Vi har lånt 3 både i Sønderborg Roklub, og hvis vejrguderne er med os, vil det være muligt at nå hele øen rundt på 2 dage – det er en distance på 90-100 km.

Vi starter fra Skanderborg Roklub torsdag morgen den 20. maj kl. 7.00 og kører i samlet flok til Sønderborg. Her får vi bådene udleveret og sætter så kursen nord om Als og fortsætter indtil vi igen når Sønderborg. Som nævnt vil det være muligt at gøre turen på 2 dage, men skulle vejret drille, har vi en ekstra dag, så vi kan gøre turen i nogle kortere etaper.

Såfremt det skulle lykkedes at nå rundt på 2 dage har vi fået lov til at overnatte i Sønderborg Roklub fra fredag til lørdag. Lørdagen vil så være åben for flere muligheder, f.eks. kunne vi tage en tur til Flensborg og kigge på byen, eller måske låne et par både i Flensborg Roklub og ro en tur derfra. Andre gode forslag er også velkomne.

Tilmelding til turen kan ske på opslag i klubhuset senest den 4 maj. Som nævnt har vi reserveret 3 både, d.v.s. 9 bådpladser, så i tilfælde af overtegning vil "først til mølle" princippet gælde. Så jo hurtigere du tilmelder dig, jo større chance har du for at få en uforglemmelig rooplevelse i nogle omgivelser, der er anderledes, end dem du plejer at ro i til daglig.

Allan

**Brolægning
Jord, vej, kloak
Fagentreprise
Totalentreprise**

MIDT
JORD A/S
86 94 19 00

**Edelhofvej 2c
8462 Harlev
Kurt Lausen, privat.. 86 52 27 46**

VINE UDVALGT MED OMHU FRA HELE VERDEN

**MAHLER'S
VINHANDEL**

Kvalitetsvine
udvalgt med omhu
fra hele verden.

Peter Beiers
luksuschokolade,
udsøgt spiritus,
cigarer samt
flere specialiteter.

Adelgade 75
Skanderborg
8651 2212
Fax 8651 2216

Smørrebrød
Anretninger
Alt i mad
ud af huset



mad med mere

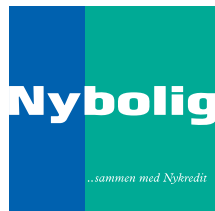
vedslagt **BYSKOV**

Adelgade 3, Skanderborg 8652 01 24

Nybolig Skanderborg

v/Carsten B. Sandgrav
Adelgade 66
8660 Skanderborg
tlf. 8652 1588

Se mere på
www.nybolig.dk



Danmarks Smukkeste Festival

Skanderborg Roklub fortsætter samarbejdet med Danmarks Smukkeste Festival i 2004. I år er det 5/8 – 8/8, og det er således lige efter skole-sommerferien.

Vi skal igen i år rydde op på pladsen, og vi skal bruge ca. 25 hjælpere. Hver opryder skal arbejde ca. 4 ½ time hver af de 3 dage fredag, lørdag og søndag. Hvis man kan yde et par timer torsdag aften, er det også velset. 5 har desuden en morgentjans med at rengøre borde ved madstederne.

Da vi havde lidt problemer med at skaffe hjælpere nok sidste år, måtte vi tage nogle med, som ikke er medlem af rokлубben. Det gør ikke noget, men medlemmerne skal selvfølgelig have forsteret. Men for at få det hele til at gå op – med tilmelding, tilbagemelding

og ferie – skal jeg have Jeres tilmelding senest 1/7. Derefter kan man ikke være sikker på at få en plads.

Klubben tjener penge for arbejdet, og det betyder, at man ikke kommer ind som rigtig medhjælper, men man får en partoutbillet.

I år har vi også fået tilbud om at rydde op onsdag morgen, når festivalgæsterne har invaderet teltpladserne. Her skal vi bruge 12 – 15 personer, men jeg tror, at der er mange veteranroere, der tager den tørn.

Henvend Jer til undertegnede senest 1.juli.

Erik Jensen
8652 4424
formand@skanderborg-roklub.dk

TUR I DET SYDFYNSKE Ø-HAV

Storbededagstur d. 7. maj til d. 9. maj

Afgang fra Skanderborg Roklub fredag d. 7. maj kl. 7.00

Vi har lånt både i Fåborg Roklub og ror derfra. Hvis vejret er rigtig rovenligt ror vi første dag fra Fåborg til Rudkøbing (40 km). Alternativet er en tur til Tåsinge med overnatning på Skarø. Er vinden mindre gunstig ror vi muligvis til Nyborg.

Er vinden slet ikke rovenlig, finder vi på noget andet.

Vi er så heldige at få en lokalkendt roer med os.

Hjemkomst søndag aften,

Tilmelding på opslagstavlen senest d. 20. april.

Grethe

HUGO
Mortensen

GULD-SØLV-URE

ADELGADE 100
8660 SKANDERBORG
TLF. 86 52 02 34



skanderborg
shopping

Aftentur på Brabrand Sø

Onsdag d. 21 april kl.18.00 kører vi fra roklubben til Århus for at tage på "langtur" på Brabrand Sø.

Nogen rigtig langtur bliver det nok ikke, for turen rundt på søen er kun ca. 5 km, men hvis du har lyst til at se Århus fra en lidt anden vinkel er muligheden der.

De lokale har også lovet at vi må prøve noget af deres outrigger materiel, så hvad med en tur i en otter på et rigtigt rostadion?

Tilmelding på opslagstavlen i klubben.

Spørgsmål kan rettes til Niels Thernøe

Årets klub

DFfR udsendte et spørgeskema til klubberne, hvor vi skulle besvare nogle spørgsmål for at blive årets klub. Det var blandt andet antal roede kilometer, deltagelse i instruktørkurser, Motionsstævne og Otter Grand Prix. Jeg forventede da ikke noget, men jeg syntes godt, jeg kunne vise, at vi er med, og så skrev jeg også nogle andre stikord på – blandt andet at vi har medlems- og kilometerfremgang samt vore politikker omkring seksuelle krænkelser af mindreårige og politik omkring alkohol ved ungdomsarrangementer.

Heldigvis mente DFfR, at disse sidste punkter var værdige til at vi blev blandt de 3 klubber, der fik en pris for en særlig indsats. Prisen er et diplom samt kr. 4.000.

De 2 andre klubber, der fik en pris, var Tissø Roklub for deres sociale indsats og Nykøbing Sjælland Roklub for deres klubudvikling.

Vore venner i Roklubben ARA vandt som den mest aktive klub. Tillykke til ARA.

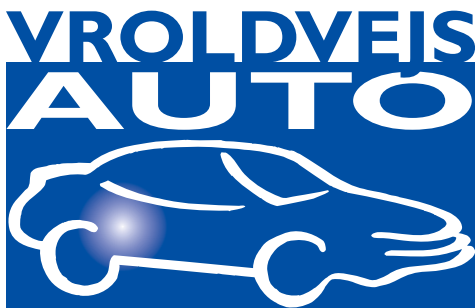
Erik



HOTEL
SKANDERBORGHUS

DK-8660 SKANDERBORG - TELEFAX 86 52 18 01 - TELEFON 86 52 09 55

post@hotelskanderborghus.dk . www.hotelskanderborghus.dk



Vroldvej 5
Skanderborg
Tlf. 86 52 15 27

URO-Nyt

Rosæsonen er nu godt i gang, og der har allerede været godt gang i årene.

Ungdomsafdelingens kalender for de kommende mandage ser således ud:

- | | |
|-----------------|--|
| 29.3. kl. 18.00 | Roning – derefter kakao og kanelgifler |
| 5.4. kl. 18.00 | Rotur til Badeanstalten – derefter kage i roklubben |
| 19.4. kl. 19.00 | Rotur til Kalvø – derefter kage i roklubben
der udarbejdes en ”kageliste” til kommende mandage |
| 26.4. kl. 19.00 | Rotur Æbelø rundt |
| 3.5. kl. 19.00 | Rotur til Sct. Thomas – konkurrence fra Sct. Thomas til klubben
Alle kan deltage – præmie til det vindende hold |
| 10.5. kl. 19.00 | Rotur til Åkandevigen, hvor der vil være en overraskelse |
| 17.5. kl. 17.00 | Madpakketur med opgaver – BEMÆRK tidspunktet! |
| 24.5. kl. 19.00 | Forældreroning |

21.6. & 22.6. kl. 17.30 Aflæggelse af svømmepøver i søen

Der arbejdes på at lave en øveaften i Svømmehallen inden aflæggelse af svømmeprøven. Nærmere information herom senere.

Fællesture for hele Roklubben

- | | |
|-----------|--------------------------|
| 8.4. | Søen rundt |
| 21.4. | Tur til Brabrand Sø |
| 20.-22.5. | Als rundt |
| 5.6. | Fugletur til Åkandevigen |
| 16.6. | Tur til Solbjerg |



Desuden er der mulighed for at tilmelde sig Sydjysk Kreds’ madpakketure – se Træsejlet

Roning for ungdomsmedlemmer foregår primært mandag aften. Hvis man vil ro langt, er der mulighed for det onsdag aften. Det aftales individuelt.

Vær opmærksom på, at der sættes bådhold præcist på mødetidspunktet, så det vil være en god idé fremover at møde i god tid.

Tilbud til ungdomsroere

Dansk Forening for Rosport har udsendt nogle tilbud til ungdomsroere i den kommende sæson.

27. juni til 3. juli (uge 27) er der **ungdomsroskole** i Viborg.

Roskolen er et sted, hvor alle ungdomsroere har mulighed for at komme og blive bedre til at ro. Der stilles materiel og trænere til rådighed. De eneste forudsætninger er, at du har lyst til at blive bedre til at ro, er frigivet og har aflagt svømmeprøve.

Har du lyst til:

- At prøve at ro i outrigger
- At blive bedre til at ro
- At blive trænet af rigtige trænere
- At møde andre ungdomsroere
- At have en masse sjov og ballede

Så er roskolen noget for dig.

Prisen er kr. 700 for en uge (med mad og ophold). Se opslag på opslagstavlen.

26. juni til 3. juli (uge 27) er der **ungdomslangtur i det sydfynske øhav** for 17 til 25 årige.

Der kræves en vis roerfaring, og distancen bliver ca. 200 kilometer. Der overnattes i telte.

Prisen er kr. 1.400 (med mad og ophold), og der er opslag på opslagstavlen.

10. juli til 17. juli (uge 29) er der **ungdomslandslejr** i Horsens for 12 til 18 årige.

Der bliver roning, aktiviteter på vand og land, overnatning i telt, skæg og sjov med andre ungdomsroere fra hele landet og meget andet.

Du skal være frigivet og have aflagt svømmeprøve.

Prisen er kr. 650 (med mad og ophold), og der er opslag på opslagstavlen.

ÅRETS FØRSTE

Af *Gustav Holm.*

Nedenstående er en spændende og *sandfærdig* historie af så speciel karakter, at det bedste for dig vil være at gå på toiletet og låse dig inde for at få lov at læse færdig i fred og ro uden at andre vil have fat i bladet.

Som altid begynder tingene at tage fart, når vi er samlet i hyggeligt lag og således også denne gang, hvor jeg på et sent tidspunkt under julefrokosten udbredte mig vidt og bredt omkring ønsket om en tur på Gudenåen, mens landskabet var dækket af et pænt lag sne.

I en optimistisk opløftet stemning er det let at få sympatisører, og der manglede da heller ikke tilsagn til en sådan fremragende ide, ja næsten alle jeg talte med om emnet var parate til at tage med. Jeg skulle bare ringe et par dage i forvejen.

Tirsdag den 10. februar fremførte den nye, dejlige meteorolog en vejrudsigt, der var så perfekt for den kommende week-end, at jeg måtte foretage mig noget her og nu, hvis jeg overhovedet nogen sinde skulle gøre mig forhåbninger om at få en rotur om vinteren.

Vejen til Helvede er brolagt med dårlige undskyldninger. Sjældent har jeg mødt sådan en iderigdom som den dag, hvor jeg begyndte at ringe rundt for at finde to villige ofre. Der var simpelt hen ingen, der ville med.

Grethe har flere gange, sikkert på skrømt, vist interesse for forslaget, men her hvor prøven skulle stå, var sindelaget blevet ganske lunkent, ja faktisk så lun-

kent, at jeg i min desperation var nødt til at ty til en metode, jeg ellers sjældent benytter mig af, nemlig at true med at fortælle om alt hvad jeg vidste.

Fornuften sejrer som regel altid til sidst, og Grethe kunne pludselig se de gode sider ved turen og ville alligevel gerne deltage. Hun må have haft et eller andet på Vibeke, for med et slag var hun også helt vild for at komme med.

Efter et mindre planlægningsmøde blev vi enige om at fordele opgaverne mellem os. Grethe skulle bl.a. ringe til Tange for at spørge om klubben var åben på denne tid om året, og hvis ja, om vi så var velkomne.

Jeg selv skulle ringe til slusemanden i Silkeborg for at høre, om han var villig til at komme og lukke os igennem. Han har i øvrigt tlf. nr. 86800893.

Alt dette ringeri afstedkom to ting. Først sagde sluseforvalteren, at han da meget gerne ville komme og lukke os igennem lørdag kl. 09.30, men at han i øvrigt mente, at der var alt for meget vand i søsystemet, og at der efter slusen var så meget vand og strøm, at det ville være farligt for os at gå igennem.

Sådan en melding kan ingen fornuftige mennesker overhøre, så jeg følte mig tvunget til at køre hele ruten igennem for at kontrollere situationen.

Da jeg kom til Silkeborg, kunne jeg se, at manden havde fuldstændig ret. Vandstanden var noget, der ligner en meter

over dagligt niveau, og strømmen ville for en kanoroer virke skræmmende, men vurderingen blev, at for tre rutinerede og erfarne roere, kunne det ikke være noget problem.

Ved Tangeværket var tilstanden nøjagtig den samme. Cementmolen var dækket af vand, og de nederste fem trin på trappen var oversvømmede.

Her kunne der altså ikke blive tale om at sætte båden i vandet, men længere nede, der hvor stien ender, var der på grund af oversvømmelsen dannet en pæn hulning i brinken, hvor en søsætning ville være helt perfekt.

Så lang var alting nu godt og jeg hastede tilbage til Skanderborg for at få båden læsset på traileren med det formål at få den kørt til Silkeborg Roklub, hvor vi

havde bestemt os for at starte. Begrundelsen herfor er naturligvis, at vi er nogle piveskider, der ikke tør hamle op med to ekstra overbæring og udfordringen med Mossø.

Men tilbage til roklubben, hvor traileren skulle skubbes ud fra skjulestedet bag bådehuset. Hvis du ene mand/kvinde har prøvet at skubbe den, forstår du umiddelbart problemet, og hvis du alene har prøvet at skubbe skrumlet på en våd og fedtet græsplæne, vil det nok være lidt lettere at forklare min begyndende fortvivlelse.

Nu er tingene indrettet sådan, at det ikke er altid jeg giver op med det samme, så jeg smuttede op på parkeringspladsen, startede bilen kun for at opdage, at jeg ikke kunne få bommen op, alene af den grund, at der sad en fed hængelås på monteret.



Sådan noget udløser en masse ringeri, men alligevel var der ikke nogen til at komme med en nøgle og få låst op for mig, så jeg indså, at der ikke var anden udvej end selv at „lukke” op, så det blev simpelthen ordnet ved, at stolpen blev savet over med min motorsav, som jeg tilfældigvis havde liggende i bagagerummet.

Glad og lettet bakkede jeg bilen ubesværet ned til traileren og fik den hugget på, og hvad tror du så, min tålmodige læser, der skete?

Simpelthen ingenting udover at græstotter og muld fæg bagud fra hjulene. Jeg indrømmer gerne her, at ordvalget blev lidt upoleret og bramfrit, men det hjalp naturligvis ikke noget, så jeg dykkede igen ned i bagagerummet, hvor jeg fandt et par snekæder fra Norgesturen som endnu ikke havde fundet plads i garagen. Resultatet af dette forsøg blev to fyldte skærmkasser med græs og jord samt en bil, der havde gravet sig helt ned til bundkarret, uden, naturligvis, at skrumlet af en trailer havde flyttet sig så meget som en centimeter.

Jeg skal her drage flere i karbol vædede slør over de bemærkninger, denne situation udløste og blot fortælle, at det næste, der skete var, at Falck mødte op med to mand iført en unislæbetrækkemaskine, som i et snuptag trak både bil og anhænger op på den sikre asfalt. - Her er der ingen, der taler om en ødelagt græsplæne.

Efter en lang snak om hvor vanskeligt det havde været, indvilligede de flinke Falck mænd i at hjælpe til med at løfte båden ud og op på anhængerens, og herefter skulle båden bare køres til Silkeborg Ro-

klub, hvorfra vi skulle starte den næste morgen.

Nu forholder det sig sådan, at jeg med min lille bil slet ikke må transportere anhænger og båd, idet der er et misforhold mellem vægt på bil og anhænger og andre sjove ting, som jeg slet ikke vil komme ind på her, da de er særdeles relevante, både for mig og andre i samme situation, hvilket er en helt anden historie. Enden på dette her er blot, at hvis jeg var blevet stoppet, havde det nok ikke kostet under 4000 kr. i bøde, hvilket forstås, ikke afskrækkede mig i den situation. Hvad skulle pigerne have gjort, hvis de ikke kunne komme ud at ro?

I årenes løb har jeg transporteret mange både, og jeg mener selv, at jeg er ret god til at køre baglæns og rundt om hjørner, men da jeg ankom til rokлубben sent fredag eftermiddag, var der selvfølgelig nogle skvatmikler, som havde parkeret ulovligt overfor indkørslen, så det var fuldstændig umuligt at bakke traileren ind ved motorkraft.

Eneste mulighed var selvfølgelig at presse af og skubbe ind med håndkraft, og som sagt, så gjort.

Forestil dig nu situationen: En række biler på hver side af vejen med mig midt i smørhullet, hvor jeg er nødt til at manøvrere traileren ind på rokлубbens grund ved håndkraft, mens jeg håber på, der ikke kommer trafik hverken fra højre eller venstre side, samtidig med at der er placeret en lygtepæl til venstre for opkørslen, samt der er parkeret en bil til højre side.

En fuldstændig håbløs situation for en mand med hang til lette og hurtige depressioner

Heldet tilsmiler som bekendt visse. Mens jeg skubbede og masede og vred og drejede, mistede pusten og blev lilla i hovedet, uden overhovedet at få det firehulede skrummel så meget som en centimeter op af indkørslen, for slet ikke at tale om at få samme skrummel drejet ca. 90 grader samtidigt med opskubningen, ja så kom der en flok pensionister. Hvis jeg tæller førerhunden med, var der tre.

Alle tre var selvfølgelig begejstrede for udfordringen. Hunden startede som en begyndelse med at pisse på et dæk, hvorefter alle begyndte at skubbe.

Huj hvor det ikke gik. Hvis regeringens motto "Noget for noget" skal holde stik, ja så er der ikke mere sukkergodt til de tre.

Heldigvis kom der lidt senere en børnehaver forbi, hvor pædagogernes entusiasme, pensionisternes velvilje kombineret med syv ventende bilisters indsats skaffede hele herligheden ind på rette plads.

Efter mange anstrengelser og fire sider er turen endelig klar til sin begyndelse.

Lørdag startede som en aldeles pragtfuld dag. Totalt vindstille og tendens til begyndende sol ved en temperatur på ca. en grad. Vi lavede opsamling i Skanderborg og nåede i rigelig god tid Silkeborg, så vi kunne være ved slusen til aftalte tidspunkt.

Slusemester var ligeså punktlig som os, og medens vi kørte ned med elevatoren, fortalte han, at vi var de første, der var kommet igennem siden oktober måned.

Nu kommer så det spændende. Hvordan var situationen efter slusen? Tja. Der var masser af vand, faktisk så meget, at det gik op over alle de trappetrin, der er lavet ned til åen, men to bådshager holdt os let på afstand medens vi drev med strømmen ud i Silkeborg Langsø uden antydning af de mindste problemer.

Som dagen skred længere og længere frem, begyndte grådisen at lette og solen fik mere magt. Der var overhovedet ikke en vind der rørte sig. Vandet var fuldstændigt blik uden den mindste krusning, og jeg nævner det ikke mere, for sådan var det lørdag og søndag – overalt.

En Gudenåtur er en Gudenåtur. Det er kun årstidernes skiften, der markerer forskellen fra den tur, du har foretaget tidligere og til den tur, du er i gang med nu. Vi oplevede selvfølgelig, at med en vandstand, der er ca. en meter højere end normalt, er landskaber naturligvis også forandret.

På alle de ejendomme, hvor haverne lå ned til åen, var de oversvømmede, og hvis vi ville, kunne vi uhindrede have roet derind. Det gjorde vi selvfølgelig ikke, selvom jeg gerne ville have haft et par gode billeder til senere brug.

SPORTMASTER

Adelgade 123 . Skanderborg . Tlf. 86 52 40 88

En anden sjov oplevelse var også at se visse steder på strækningen, hvor de flade enge var totalt oversvømmede.

Her var hegnspælene, hvor kun næsten tråden og toppene var synlige, det eneste ledespor, hvor åløbet gik. Andre steder var der ikke hegn, men kun ophøjede græstotter til at markere strømrønden med, og så ellers bare vand op til flere hundrede meter til hver side.

Her nytter det ikke at være hverken højre – eller venstreorienteret. Kun midtsøgenhed duer.

Vi havde inden starten en fornemmelse af, at strømmen ville være forrygende stærk og vanskelig at manøvrere i på grund af den voldsomme vandmængde, og derfor havde vi da også taget forskellige forholdsregler i påkommende tilfælde, men det viste sig, at de store vandmængder, som oversvømmede engene, faktisk dæmpede strømmen. Jeg har i flere tilfælde om sommeren ved voldsomme regnskyl oplevet kraftigere strøm end på denne tur med voldsomme vandmængder.

Nok om det med vand Vi kom med mange og dejlige glidende pauser til Tange Sø, hvor vi skulle gøre den sidste store indsats før vi kunne komme i ly. Jeg ved godt, at jeg får det til at lyde, som om alt gik som en leg, men sådan forholder det sig slet ikke.

Selv om det var totalt vindstille og solen havde slået hul i tågebankerne, var der alligevel kun en til to graders varme og kampen for at være fri for at blive styrtmand var stor, men det varede selvfølgelig kun tyve minutter, og derfor havde vi kun gemytlige skænderier om det.

Naturligvis og uden nogen som helst form for sving overholdt vi selvfølgelig vinterreglementet, men alligevel vil jeg ikke undlade at kommentere, at det der med at kravle baglæns i en båd når der skal skiftes for mig er fuldstændigt vanvittigt. Det er kun noget for udlændinge og sjællændere, og da slet ikke noget man gør, når man er iført ekstra påklædning, og hvor lommer, snørrebånd, halstørklæder og selvoppustelige redningsveste hænger fast i al ting. Heller ikke selv om vi havde afprøvet de oppustelige redningsveste inden vi tog hjemmefra.

Jeg fjernede mig lidt fra det oprindelige, men vi kom da rigtigt godt over en spejlblank sø. Klokken var ved at nærme sig 17.00 og kulden og den svindende aftensol gjorde sin virkning. Det var derfor dejligt at komme til et foropvarmet klubhus. Her havde pigerne lovet at lave aftensmad, og nu skal I høre. Som forret bagt lange med dildkogte jomfru-hummerhaler i lime/chilismør, hertil en kølig Chardonnay, hvilket blev efterfulgt af ovnstegt lammeculotte med grønsags-couscous, friske koriander og rosmarinsauce. Medfølgende vin var her Costieres de Nimes 2002 – Cote de Rhone, og som efterret hindbæris med granatæbledrys og citronmelisse.

Jeg er tit kommet sent i posen når jeg har gæstet Tange Roklub, men det er endnu ikke lykkedes for mig før på denne tur at nå samme sted kl.20.30, oven i købet uden at være med til at åbne den sidste flaske vin. Ej heller har jeg nogensinde før prøvet at stå op kl. 05.30 bare for at være klar til den kommende dags strabadser, men selvfølgelig var det fornuftigt nok, idet der ikke er noget bedre end at sidde og se ud på den kommende solopgang med nybrygget kaffe og leverpostejtunfiskemakrelmadder.



Lidt efter solopgang var vi atter på farten, og efter en time fra start, havde vi passeret Tangeværket.

Det var en kølig morgen efter nattefrost, og vi måtte da også banke is af båden, inden vi kunne begynde at pakke den.

De første to timer hang der en smuk frosttåge over landskabet, hvilket også havde indhyllet træer, buske, strå og spindelvæv i et fantastisk smukt frostdække. Herefter brød solen frem, og resten af dagen var som den foregående fuldstændig stille, solrig, og som en herlig sidegevinst, var vi de eneste på åen hele dagen.

Ud over at fortælle, at vi havde endnu en pragtfuld dag, er der såmænd ikke meget mere at berette. Det var koldt, smukt og dejligt, og kl. 15.30 var vi ved Randers Roklub, hvor der selvfølgelig ingen bådebro var at lægge til ved.

Efter en hel del anstrengelser fik vi båden op og lagt til side til senere afhentning, og herefter blev vi selv samlet op af

en venlig person, som syntes, det var rigtigt sjovt at køre til Randers en søndag eftermiddag for at hente os.

Da jeg efterhånden havde tabt lysten til at køre ulovligt med det store skrummel af en trailer, måtte jeg ringe til Martin og bede ham om hjælp til hjemtransport af båden, og på grund af hans velvillighed endte turen således helt perfekt, dog selvfølgelig ikke uden en hel del vanskeligheder, men alligevel som en fuldentd fornøjelse.

På grund af stofmangel har Den gamle Redaktør bedt mig om at skrive et stykke til bladet, fordi kun formanden tilsyneladende har ønsket at bidrage, hvilket jeg egentligt synes er lidt sølle, så derfor har jeg i en sen natte-time digtet ovenstående. Turen har aldrig fundet sted. Alt er ren fiktion og de nævnte personer eksisterer ikke.

Alligevel mener jeg, at roklubben ved første givne økonomiske lejlighed bør anskaffe sig en ny og forsvarlig brugbar trailer.

Tag en fridag - og ro med til Randers

Holder du fri fredag den 2. juli har du chancen for at komme med på en Randerstur, som vil give dig mulighed for at opleve en rigtig rolangtur.

Vi overnatter i Silkeborg og Tange og når til Randers mellem kl. 17 og 18 om søndagen.

Nærmere i næste nummer at Træsejlet - men først til mølle - først til Randers (vi har 9 pladser).

Lisbeth og Poul

Tilmelding på 86 52 07 27

TAKE AWAY...

17⁰⁰ - 21⁰⁰

Du kan også vælge
at tage
"Byens Bedste Ben"
på nakken...

Bestil på
8652 4911



Adelgade 109, Skanderborg. Telefon 86 52 49 11

Instruktion


Vi håber igen i år på nye aktive roere, og vil bruge samme opskrift på instruktionsplan som sidste år, med få forbedrede ændringer.

DERFOR INDKALDES
ALLE INSTRUKTØRER
TIL ORIENTERING TIRSDAG
D. 20. - 4. KL. 18 I ROKLUBBEN

SELVE KURSERNE AFHOLDES
PÅ FØLGENDE DATOER :

1. hold:
lørdag d. 24.4.. + Onsdag d. 28.4.
2. hold:
lørdag d. 15.5. + onsdag d. 19.5.

Rocheffen

 Alletiders-el-vvs.dk

**-spar op til 55% på
EL og VVS produkter**

www.aev.dk

- betal med Dankort, nemt og hurtigt

Aftale med Gl. Skanderborg

Forsikringselskabet Gl. Skanderborg G/S og Skanderborg Roklub har indgået en samarbejdsaftale.

I første omgang går aftalen ud på følgende:

- Gl. Skanderborg G/S køber 1 hel sides annonce i Træsejlet.
- Gl. Skanderborg G/S giver Skanderborg Roklub et særligt tilskud på kr. 1.000,- pr. familie, som indtegner mindst en familieforsikring og en husforsikring eller bilforsikring i hele 2004 og 2005.

Alle, der tegner en forsikring under denne aftale, får udleveret en røgalarm og får desuden 50 % rabat på årsrejseforsikring det første år. Forsikringen dækker hele Europa hver gang I rejser.

Selskabet blev stiftet i 1872 med det formål at tegne løsøre- brandforsikring i det gamle Skanderborg Amt. Nu tegnes alle former for sædvanlige forsikringer til privat-, landbrugs- og erhvervs-kunder.

Gl. Skanderborg G/S er et solvent og velrenommeret forsikrings-selskab med hovedsæde i Skanderborg, så det er da lokalt. Det betyder, at der er kort til hovedsædet. Et højt serviceniveau er vigtigt for selskabet.

Gl. Skanderborg G/S har Østjylland som interesseområde, og at det er et godt selskab ses af, at kunder ofte kommer, uden der skal reklameres for det.

G/S står for Gensidigt Selskab, og det betyder, at kunderne ejer selskabet, og man kan på den måde blive valgt til bestyrelsen og dermed få indflydelse.

Du kan se materiale i klubben, eller du kan henvende dig på Adelgade 92. På hjemmesiden www.glskanderborg.dk kan ses ydelser og priser, som er konkurrencedygtige. Det kan jo aldrig skade at få sine forsikringer set igennem.

Husk at du skal fortælle hos Gl. Skanderborg, at du skal noteres under vores aftale.

Fra bestyrelsens side håber vi meget, at medlemmerne i roklubben vil støtte parterne, da aftalen jo er til gavn for begge. Ofte vil man også selv få bedre forsikringsdækning.

Erik Jensen



Det er naboens skyld...!

– de fortalte os, hvor tilfredse de er med Gl. Skanderborg

Personlig rådgivning

"Vi blev faktisk helt overraskede over den imødekommenhed, vi blev modtaget med hos Gl. Skanderborg, og over den gode personlige rådgivning vi fik. Hos Gl. Skanderborg er man ikke bare et nummer!"

Hurtig og effektiv hjælp

"Heldigvis har vi ikke haft brug for vores forsikringer endnu. Men vores nabo har fortalt om den hurtige hjælp, han fik fra Gl. Skanderborg sidste sommer, da han havde haft indbrud. Han ringede blot til Gl. Skanderborgs alarmcentral, og i løbet af få timer var der ryddet op og ruden skiftet.

Og få dage senere havde Gl. Skanderborg

erstattet alle de stjålne ting med nye. Da vi hørte det, besluttede vi os til at skifte forsikringselskab med det samme!"

Lokale fordele

Gl. Skanderborg er et lokalt forsikringselskab, som er ejet af kunderne. Nu kan du blive medejer af selskabet og samtidig støtte Skanderborg Roklub. Vi støtter klubben med et tilskud på kr. 1000,- hver gang en familie som er medlem af klubben, indtegner sine forsikringer for minimum 2 år. Der skal være tale om mindst en indbo- eller husforsikring samt yderligere en forsikring. I får personlig rådgivning og så får I oven i købet 1/2 pris på jeres rejseforsikring det første år. I finder os på Adelgade 92 – husk at fortælle os om jeres medlemskab af klubben.



Gl. Skanderborg™

Læs mere på www.glskanderborg.dk
Eller ring på Telefon 87 94 18 18

Kalenderen:

			Tilmelding
21. april	18,00	Tur til Brabrand Rostadion	
4. maj		Efter roturen: Kaffe	
7.-9. maj		Tur i det Sydfynske øhav	20. april
20.-22. maj		Als rundt med start i Sønderborg	4. maj
1. juni		Efter roturen: Kaffe	
5. juni	3,30	Fugletur til Åkandevigen	25. maj
15. juni		Veteranstævne i Ry	
15. juni	21,00	Grillaften, efter roning	
16. juni	18,00	Tur til Solbjerg	8. juni
21. + 22. juni	17,30	Aflæggelse af svømmeprøve i søen	
25. juni	22,00	Natur	15. juni
2.-4. juli		Tur til Randers	Først til m..
6. juli		Efter roturen: Kaffe	
1. august		Efter roning: Kaffe	
5.-8. august		Hjælp ved Skanderborg Festivalen	
14. august		Kanindåb	
20.-22. aug.		Motionsstævne i Århus	
4. september	8,00	Tunø eller Hjarnø	24. august

1. tirsdag i hver måned medbringer vi kaffe/te og lidt godt på roturen.



Faste arrangementer i roklubben

Fra 19. april

Mandage: Ungdomsroning kl. 19
Veteranroning kl. 9

Tirsdage: Seniorroning kl. 19

Torsdage: Seniorroning kl. 19
Veteranroning kl. 9

7. september		Efter roning: Kaffe	
11. september		ØVM i Odder	
17.-19. sep.		Skivefjord	Først til m.
5. oktober		Efter roning: Kaffe	
23. oktober	8,00	Løvfaldstur: Ry-Silkeborg	12. okt.
30. oktober		Standerstrygning	

Madpakketure - hvad er det?

Det er arrangerede roture af forskellige roklubber i Sydjyske kreds, hvor det eneste man selv skal sørge for er madpakke og drikkeelse. Så vidt det er muligt, vil der blive fælles transport fra Skb. Roklub.

24. april	Fra Ry Roklub
2. maj	Fra Skanderborg Roklub
20. maj	Fra Kolding Dame Roklub
5. juni	Fra Risskov roklub
13. juni	Fra Aabenrå Roklub
4. sep.	Fra Flensborg Roklub
26. sep.	Fra Varde Roklub

Der vil være opslag med tilmelding på opslagstavlen når tiden nærmer sig de enkelte arrangementer

Se også kalenderne på www.roning-jyllandsyd.dk og www.roning.dk

.....

*Vi kan sige
velkommen til
følgende nye
medlemmer i
april:*

Senioroere:

- 210 Tine Romoi
- 211 Mathilde Ørtoft Hansen
- 212 Linda Jørgensen
- 213 Hanne Øvlisen
- 214 Tina Stokkebo

Ungsenioroere:

- 215 Mette Nikolajsen

Træsejlet udkommer

hvert år med 8 numre, som du alle er velkommen til at komme med indlæg til. Indlæggene kan afleveres som renskrift eller på diskette sammen med fotos til redaktøren med post eller E-mail.

Nr.	Deadline	Udgivelse
1	15/1	25/1
2	1/3	10/3
3	1/4	15/4
4	1/5	15/5
5	6/6	20/6
6	1/8	10/8
7	20/9	1/10
8	1/11	15/11

Til lykke

- med fødselsdagen

April

- 13 Susanne Sigaard
- 13 Sophie Buch Nielsen
- 16 Kjeld Abel
- 17 Flemming Christiansen
- 23 Thomas Larsen Wessel
- 24 Poul Erik Larsen
- 26 Gustav Holm
- 27 Hanne Riber Nørding
- 28 Anne Kubiak
- 30 Agnethe Thomsen
- 30 Søren Sloth Stigsen

Maj

- 2 Egon Rasmussen
- 5 Charlotte Ladegaard
- 5 Jane Bolander
- 8 Carl Erik Thordal
- 9 Kurt Dittmer Pedersen
- 10 Henrik Thomassen
- 11 Marianne Bredsdorff Larsen



Rengøring af klubhuset

Uge 17-18

Lone Roesen

Mads Palmelund

Anne Møller Jørgensen

Simon Stubbier

Lasse Møller Christensen

Astrid Munch Hestbæk

Lars Erdmann

Uge 19-20

Lisbeth Mathiasen

Carsten Lykke Christiansen

Ole Larsen

Mathias T. Kjær

Hanne Løkke Leth

Grete Bager

Anny Karin Nielsen

Uge 21-22

Astrid M. Hilting

Allan Lund

Steffen Fogh

Morten G. Jensen

Ann Marie Kjær

Sanne O. Christensen

Åse Bjerre Thøgersen



Den ansvarlige på holdet
finder i god tid en egnet dag



Få et OK Benzinkort til billig benzin og diesel og styrk Skanderborg Roklub

OK støtter lokalt

OK er altid billig med benzin, samtidig støtter OK forskellige foreninger og klubber, bl.a. Skanderborg Roklub. Så kom og få et OK Benzinkort, så giver vi et beløb til klubben, hver gang du tanket hos os.

Med et OK Benzinkort får du:

- altid billig benzin
- mere end 530 tanksteder i Danmark
- mulighed for at tanke i Norge og Sverige
- en månedlig opgørelse
- kort til broafgift på Storebæltsbroen og Øresundsbron®

Kvickly
Skanderborg

OK
ALTID BILLIG BENZIN